

SIVPRO –

## ”Nu kan vi ta ett gigantiskt tekniksteg”

**Under fyra år har forskare tillsammans med industrin utvecklat ett system som kan mäta detaljer i rörelse och därmed bestämma geometriavvikelser jämfört med nominella värden. I februari nästa år avslutas projektet SIVPRO och just nu genomgår två testsystem industriell verifiering.**

– Istället för kostsamma identifierings- och justeringsprocesser för att detektera felaktiga geometrier, som ger dåligt kvalitetsutfall, ökat slitage, svårigheter med monteringen etc. kan vi istället verifiera detaljernas geometri direkt i linjen och justera processerna direkt vid avvikelse, berättar Alf Andersson, teknisk specialist, på Volvo Personvagnar.



*Testinstallation på Volvo Personvagnar AB i Olofström. Systemet genomför allkontroll på utvald testdetalj. FOTO: Michael Fergusson, Viospatia*

Projektet startade 2017 och avslutas i februari 2021. Projektdeltagare är Luleå Tekniska Universitet, Volvo Personvagnar AB, Gestamp, Scania, Volvo Lastvagnar, IAC, RISE ACREO och SWERIM. Målet med projektet är att kunna detektera geometriavvikelser på detaljer direkt i linjen utan att behöva transportera dem till ett mätrum eller placera dem i en kontrollfixtur.

– Systemet är en möjliggörare för industri 4.0 tankarna. Om man har kontroll på alla detaljer som lämnar processen, kan man direkt justera processparametrarna vid eventuella avvikelser och man har inga felaktiga detaljer i omlopp i efterföljande processer, säger Alf Andersson. Detta innebär att man kan reducera kostnaderna för justering, kontroll, stillestånd, felsökning och optimera ledtiden i processerna.

I projektet återstår nu att undersöka om systemen klarar av de industriella kraven när de är placerade i den industriella miljön, det kan bland annat handla om robusthet, pålitlighet och effektivitet.



*Testdetalj som mäts. Positionering är slumpartad och en detalj mäts varannan sekund. FOTO: Michael Fergusson, Viospatia*

— Projektet har inneburit att man kan ta ett gigantiskt tekniksteg och erbjuda teknik för att få kontroll över produkters geometri. När projektet avslutats och vi har verifierat funktionaliteten blir nästa steg att kommersialisera en produkt som kan erbjudas marknaden. Detta kommer att göras via ett bolag, Viospatia, som bildats för detta ändamål, avslutar Alf Andersson.